

## Manuel professionnel de « La Loire à Vélo »



Dernière mise à jour le 31/08/2010

## Sommaire

	Page
 Qu'est-ce que « La Loire à Vélo » .....	3
 Fréquentation de l'itinéraire « Loire à Vélo ».....	4
 Qui fait quoi ? .....	5
 Préparer son voyage sur « La Loire à Vélo » : tout ce qu'il faut savoir .....	7
 Les outils de promotion « Loire à Vélo » et « Accueil Vélo ».....	14
 Les nouveautés 2010 .....	20
 Carte de l'itinéraire de La Loire à Vélo .....	20
 Annexe : référentiel Hébergements .....	21
 Annexe : référentiel Loueurs de vélos .....	23
 Annexe : Référentiel OTSI .....	24
 Annexe : Référentiel Sites de visite.....	26



## Qu'est-ce que « La Loire à Vélo »

Le projet de « La Loire à Vélo » est né en 1995, à l'initiative des régions Centre et Pays de la Loire. Cette véloroute, qui à terme parcourra 800 km de Cuffy dans le Cher (près de Nevers) à Saint-Brévin-les-Pins en Loire-Atlantique, traverse le Val de Loire, inscrit en grande partie au Patrimoine Mondial par l'UNESCO.

Associés aux 2 Régions, 6 Départements (le Cher, le Loiret, le Loir-et-Cher, l'Indre-et-Loire, le Maine-et-Loire et la Loire-Atlantique) et 6 grandes agglomérations urbaines (Orléans, Blois, Tours, Saumur, Angers et Nantes) participent à cette opération d'envergure. L'itinéraire est réalisé par tronçons en sites mixtes (petites routes à faible trafic, bandes cyclables) et en sites propres (pistes cyclables et voies vertes).

« La Loire à Vélo » s'intègre à un itinéraire cyclable européen appelé l'Eurovélo 6 ou également « Eurovéloroute des fleuves ». Cette eurovéloroute permettra de relier à vélo, la façade atlantique à la Mer Noire sur 3 650 km, traversera 10 pays (la France, la Suisse, l'Allemagne, l'Autriche, la Slovaquie, la Hongrie, la Serbie, la Croatie, la Bulgarie et la Roumanie) et longera 3 grands fleuves européens : La Loire, le Rhin et le Danube.



Lorsque « La Loire à Vélo » sera entièrement réalisée, elle correspondra à l'itinéraire cyclable de longue distance le plus abouti de France et devrait rapidement devenir une référence internationale dans le domaine du tourisme.

La mise en œuvre du projet est aujourd'hui bien avancée avec l'ouverture de 256 km d'itinéraires cyclables provisoires (balisage noir sur fond jaune) et définitifs (balisage vert sur fond blanc) en Pays de la Loire et 414 km en région Centre. Les travaux restants ou relatifs aux améliorations du tracé sont liés aux acquisitions foncières en cours, ils devraient également être réalisés sur la période 2010-2012 : il s'agit principalement pour les Pays de la Loire de la section entre Paimboeuf et Saint-Brévin-les-Pins et celle entre Oudon et Mauves. Pour le Centre, il s'agit du tronçon entre Châteauneuf-sur-Loire et Briare pour le Loiret et Marseilles-les-Aubigny et Cuffy pour le Cher.

Sur les 800 km de l'itinéraire de « La Loire à Vélo » prévus, les pistes cyclables alternent avec les petites routes peu fréquentées, permettant de passer au plus près des attraits qu'offre la vallée de la Loire : 2/3 des axes longent la Loire, 27% sont en voie verte cyclable, 24% en partage de route sans transit et 37% sur des routes à faible circulation (moins de 500 véhicules/jour) ; 12 % sont des pistes et bandes cyclables.

300 aires d'arrêt sont également prévues pour l'accueil des touristes à vélo.

L'itinéraire « La Loire à Vélo » est un itinéraire signalisé dans les deux sens, sécurisé et sans difficulté technique, hormis quelques côtes dues au relief local. Il est parfaitement adapté à une pratique familiale.

## La marque « La Loire à Vélo »

La marque «La Loire à Vélo», déposée à l'INPI en 1998 par les régions Centre et Pays de la Loire, est porteuse d'enjeux économiques et environnementaux. Son lien avec l'inscription du Val de Loire sur la Liste du patrimoine mondial – l'itinéraire «La Loire à Vélo» traversant la totalité du site inscrit par l'UNESCO – en renforce la notoriété et l'impact. Elle constitue un potentiel important pour des actions sur :

- la promotion en s'appuyant sur la notoriété du Val de Loire ;
- le positionnement du produit «La Loire à Vélo» en s'attachant à la valorisation d'une offre touristique qui porte à la fois sur une destination et sur un service ;
- la qualification de l'offre touristique en utilisant le levier de la marque pour mobiliser les professionnels concernés.

Les Régions Pays de la Loire et Centre ont délégué à la Mission Val de Loire la gestion et la diffusion de la marque « La Loire à Vélo » auprès du grand public et des professionnels.



## Fréquentation de l'itinéraire « Loire à Vélo »

### Pour le Centre :

- Mission déléguée au CRT depuis 2008 (*Stéphanie MANGIN, Responsable du Service Observation et veille marketing - 02.38.79.95.14 – s.mangin@visaloire.com*)
  - Eco-compteurs :
    - ✓ 9 éco-compteurs répartis sur les communes de Candes-St-Martin, Savonnières, Tours, Montlouis-sur-Loire, Muides-Courbouzon, Mareau-aux-Prés, Briare, Couargues, et Saint-Satur.
    - ✓ Dispositif permettant le suivi des flux sur l'itinéraire
    - ✓ Relevé des données à distance via un système GSM

### Pour les Pays de La Loire :

- Eco-compteurs en cours d'installation en 2010.

### Chiffres clés :

- 301 400 passages de cyclistes enregistrés en 2009 ;
- soit près de 5.1 millions d'euros de retombées sur l'économie locale ;
- Environ 67€ pour les itinérants par jour et par personne, et 0.16€ de dépensé pour les excursionnistes ;
- Étude qualitative visant à connaître le profil et les attentes des cyclistes de la Loire à vélo, d'avril à novembre 2010 sur l'itinéraire par le CRT et la SEM des Pays de la Loire.



## Qui fait quoi ?

### L'aménagement et le financement de l'itinéraire

Les 2 Régions concernées, Centre et Pays de la Loire :

- assurent 60 % du financement,
- définissent et coordonnent le projet et l'itinéraire,
- portent ce projet auprès de l'Etat, de l'Union européenne (Mission Nationale Vélo et Eurovélo6),
- fédèrent les différents partenaires.

### Contacts :

- *Direction du Tourisme en Région Centre : Laurent SAVIGNAC 02.38.70.28.26 - Laurent.SAVIGNAC@regioncentre.fr*
- *Service Economie Locale et Tourisme en Région Pays de la Loire : Yveline BATARD 02.28.20.56.52 - Yveline.BATARD@paysdelaloire.fr*

Les Départements et Agglos concernés :

*Départements région Centre : Cher, Loiret, Loir-et-Cher, Indre-et-Loire*

*Agglomérations région Centre : Agglo d'Orléans, de Blois et de Tours*

*Départements Pays de la Loire : Maine-et-Loire et Loire-Atlantique*

*Agglomérations Pays de la Loire : Agglo de Saumur, d'Angers et de Nantes*

- assurent la maîtrise d'ouvrage sur leur territoire,
- organisent la gestion de l'entretien de l'itinéraire,
- concourent aux financements (40 %),
- définissent les travaux et aménagements à entreprendre.

### La promotion de l'itinéraire et l'animation des réseaux

Le CRT Centre et la SEM des Pays de la Loire

- assurent la promotion de «La Loire à Vélo» (promotion, relations presse, éducteurs auprès de T.O français et étrangers, web-marketing, publication, documentation, guides...),
- développent et animent le site [www.loire-a-velo.fr](http://www.loire-a-velo.fr),

### Contacts :

- *SEM Pays de la Loire : Lydia LABALETTE 02.40.89.89.76 - l.labalette@sem-paysdelaloire.fr*
- *CRT Centre : Marion FREMONT 02.38.79.95.36 - m.fremont@visaloire.com*

Le CRT Centre et les CDT Anjou et Loire-Atlantique

- animent le réseau de professionnels labellisés « Accueil Vélo » (hébergeurs et loueurs)

La Mission Val de Loire

- gère le référencement à la marque « La Loire à Vélo » pour les sites de visites et OTSI sur les deux régions

### Contacts :

- *CRT Centre : Marion FREMONT 02.38.79.95.36 - m.fremont@visaloire.com*
- *CDT Anjou : Nathalie FERRAND 02.41.23.51.58 - nathalie-ferrand-stip@anjou-tourisme.com*
- *CDT Loire-Atlantique : Sandrine FOURRET 02.51.72.95.46 - s.fourret@ohlaloireatlantique.com*
- *Mission Val de Loire : Céline REVEILLARD 02.47.66.51.66 - reveillard@mission-valdeloire.fr*

## Le réseau «Accueil Vélo»

«Accueil Vélo» est un réseau de professionnels (hébergements, OTSI, sites de visite, et loueurs) adaptant leur accueil aux touristes à vélo en répondant aux critères d'un référentiel qualité « vélo » précis. Chacun d'entre eux doit être situé à proximité d'un itinéraire cyclable balisé et sécurisé (SRVVV), qu'il s'agisse de «La Loire à Vélo» ou non.

Un hébergement ou un loueur peut être labellisé « Accueil Vélo » sans disposer de la marque « Loire à Vélo » s'il se trouve à proximité d'un autre itinéraire cyclable que «La Loire à Vélo». Par contre l'inverse n'est pas possible. A savoir qu'il faut impérativement qu'il soit labellisé « Accueil Vélo » (c'est à dire répondre au référentiel qualité « Accueil Vélo ») afin de disposer de la marque Loire à Vélo.

Ce sont donc le CRT Centre et les CDT Anjou et Loire-Atlantique qui assurent les visites de contrôle de ces établissements et qui communiquent à la Mission Val de Loire les bilans de visites des établissements situés sur «La Loire à Vélo» pour que la Mission leur attribue la marque Loire à Vélo.

## La gestion et la diffusion de la marque « Loire à Vélo »

### La Mission Val de Loire

- a en charge la gestion de l'utilisation de la marque « La Loire à Vélo » (marque déposée à l'INPI en 1998 par les régions Centre et Pays de la Loire),
- assure sa diffusion auprès des professionnels, partenaires et équipementiers.

Aujourd'hui, il existe quatre référentiels qualité « vélo » :

- un pour les hébergeurs (référentiel « Accueil Vélo »),
- un pour les loueurs de vélo (référentiel « Accueil Vélo »),
- un pour les sites de visite,
- un pour les Offices de Tourisme et syndicats d'initiative.

La Mission Val de Loire, en tant que gestionnaire de la marque, centralise les demandes des professionnels souhaitant utiliser la marque La Loire à Vélo. Les dossiers sont ensuite instruits avec le concours des CDT (Pays de la Loire) et du CRT Centre. Pour les réponses positives, une convention d'utilisation de la marque La Loire à Vélo est alors signée pour 3 ans. Une contribution financière de 100 € au titre d'une signalétique extérieure "Bienvenue La Loire à Vélo" est demandée au prestataire. Un CD de la charte graphique est également remis fin d'apposer le logo sur divers supports de communication.

La MVL organise et coordonne les rencontres des acteurs de la marque La Loire à Vélo en collaboration avec les deux régions.

### Contact :

*Mission Val de Loire : Céline REVEILLARD 02.47.66.51.66 - reveillard@mission-valdeloire.fr*



## Préparer son voyage sur « La Loire à Vélo » : tout ce qu'il faut savoir

- Comment accéder à l'itinéraire

En voiture :

L'itinéraire de « La Loire à Vélo » est accessible par autoroute :

### *Pour la région des Pays de la Loire*

A11 : Paris – Le Mans – Angers – Nantes

A85 : Tours – Saumur – Angers

A83 : Niort – Nantes

A84 : Angers – Le Mans – Alençon

A87 : Angers – Cholet – Les Essarts

### *Pour la région Centre*

A10 : Orléans Centre – Blois – Amboise / Château-Renault – Tours Centre

A71 : Orléans Centre – Vierzon Nord – Bourges

Des parkings aménagés permettent de laisser son véhicule.

En train :

Le train est une alternative à la voiture avec de nombreuses dessertes de Trains Express Régionaux (TER) entre les différentes agglomérations - Orléans, Blois, Tours, Saumur, Angers, Nantes, Saint-Nazaire - qui se situent entre 1h00 et 1h30 de Paris.

Pour en savoir plus : <http://www.voyages-sncf.com>

Possibilité de transporter son vélo en train. Par contre, les modalités de transport des vélos (nombre de places vélo, accès libre ou réservation obligatoire, vélo démonté ou non) varient selon le type de train concerné (TGV, un Téo, un Lunéa, un TER ou un Transilien).

Pour en savoir plus : <http://www.velo.sncf.com/>

### *Pour accéder à l'itinéraire en région Centre :*

- Par le TGV Atlantique
  - Aéroport de Roissy → Tours / St Pierre des Corps : 1h30
  - Aéroport de Roissy → Tours Centre : 1h40
  - Paris Montparnasse → Tours / St Pierre des Corps : 0h55
  - Paris Montparnasse → Tours Centre : 1h05
- Par les trains « Corail »
  - Paris Austerlitz → Orléans : 1h00
  - Paris Austerlitz → Blois : 1h35
  - Paris Austerlitz → Tours : 2h15
- Par Elipsos
  - Madrid → Blois : toute la nuit
  - Barcelone → Orléans les Aubrais : toute la nuit

*Pour accéder à l'itinéraire en région Pays de la Loire :*

- Par le TGV Atlantique
  - Aéroport Roissy → Angers : 2h20
  - Aéroport Roissy → Nantes : 3h05
  - Paris Montparnasse → Angers : 1h30
  - Paris Montparnasse → Nantes : 2h
  - Paris Montparnasse → Saint-Nazaire : 2h45

Pour les déplacements en Pays de la Loire, le site [www.destineo.fr](http://www.destineo.fr) permet de calculer l'itinéraire en transport en commun (train, bus, cars, tramway, navettes fluviales ...)

**En avion**

*Les liaisons pour la région des Pays de la Loire*

Nantes Atlantique  
[www.nantes.aeroport.fr](http://www.nantes.aeroport.fr)  
ou par téléphone :  
02 40 84 80 00

Angers Marcé  
[www.angers.aeroport.fr](http://www.angers.aeroport.fr)  
ou par téléphone :  
02 41 33 50 20

*Les liaisons pour la région Centre*

Tours – Val de Loire  
[www.tours.aeroport.fr](http://www.tours.aeroport.fr)  
ou par téléphone :  
02 47 49 37 00

Liaison Tours-Londres par la compagnie RYANAIR. Information : 0 892 232 375

- Comment organiser son séjour sur « La Loire à Vélo »

### *Les hébergements*

Il existe plus de 200 hébergements disposant de la marque « Loire à Vélo » : il s'agit d'hôtels, campings, chambres d'hôtes, meublés, et auberges de jeunesse, signataires de la charte de qualité « Accueil Vélo » et situés à proximité de « La Loire à Vélo » (moins de 5 km). Ces hébergements ouvrent leurs portes aux cyclotouristes et leur réservent un accueil privilégié : un petit-déjeuner adapté, un espace fermé pour les vélos, du matériel de réparation et beaucoup d'autres services.

Liste disponible sur <http://www.loire-a-velo.fr/Accueil/Organiservotresejour>

→ Référentiel en annexe

### *Location de vélos*

Tout au long de l'itinéraire, 20 loueurs et réparateurs professionnels de vélos se sont engagés à proposer du matériel et des prestations adaptés aux touristes à vélos : vélos de qualité, conseils professionnels, un service de dépannage et réparation, le transport des vélos, la mise à disposition d'accessoires, de la documentation cyclo-touristique, des infos météo ... Parmi lesquels, 16 d'entre eux disposent de la marque « Loire à Vélo ».

Un grand nombre d'entre eux proposent le transfert de bagages d'un hébergement à l'autre.

Liste disponible sur <http://www.loire-a-velo.fr/Accueil/Organiservotresejour>

→ Référentiel en annexe








### *OTSI*

12 offices de tourisme disposent actuellement de la marque « Loire à vélo » sur l'ensemble de l'itinéraire. Ils se sont engagés à respecter des critères précis, comme la mise à disposition d'un stationnement à proximité directe, un kit de réparation, de la documentation Loire à vélo accessible à tous, etc. ...

→ Référentiel en annexe

### Principaux Offices de Tourisme et OT disposant de la marque « Loire à vélo »

Ancenis		02 40 83 07 44 <a href="http://www.ancenis.fr">www.ancenis.fr</a>
Angers		02 41 23 50 00 <a href="http://www.angersloiretourisme.com">www.angersloiretourisme.com</a>
Amboise		02 47 57 09 28 <a href="http://www.amboise-valdeloire.com">www.amboise-valdeloire.com</a>
Azay-le-Rideau		02 47 45 44 40 <a href="http://www.ot-paysazaylerideau.com">www.ot-paysazaylerideau.com</a>
Beaulieu-sur-Loire		02 38 35 87 24 <a href="http://www.beaulieu-sur-loire.fr">www.beaulieu-sur-loire.fr</a>
Blois – Pays de Chambord		02 54 90 41 41 <a href="http://www.bloispaysdechambord.com">www.bloispaysdechambord.com</a>






Briare le Canal		02 38 31 24 51 <a href="http://www.briare-le-canal.com">www.briare-le-canal.com</a>
Beaugency		02 38 44 54 42 <a href="http://www.beaugency.fr">www.beaugency.fr</a>
Chatillon-sur-Loire		02 38 31 42 88 <a href="http://www.chatillon-sur-loire.com">www.chatillon-sur-loire.com</a>
Chinon		02 47 93 17 85 <a href="http://www.chinon.com">www.chinon.com</a>
Cléry-Saint-André		02 38 45 94 33 <a href="http://www.clery-saint-andre.com">www.clery-saint-andre.com</a>
Langeais Castelvalerie		02 47 96 58 22 <a href="http://www.tourisme-langeais.com">www.tourisme-langeais.com</a>
Meung-sur-Loire		02 38 44 32 28 <a href="http://www.meung-sur-loire.com">www.meung-sur-loire.com</a>
Nantes		08 92 46 40 44 <a href="http://www.nantes-tourisme.com">www.nantes-tourisme.com</a>
Orléans		02 38 24 05 05 <a href="http://www.tourisme-orleans.com">www.tourisme-orleans.com</a>
Saint-Brévin-les-Pins		02 40 27 24 32 <a href="http://www.mairie-saint-brevin.fr">www.mairie-saint-brevin.fr</a>
Saint-Nazaire		02 40 22 40 65 <a href="http://www.saint-nazaire-tourisme.com">www.saint-nazaire-tourisme.com</a>
Sancerre		02 48 54 08 21 <a href="http://www.ville-sancerre.fr">www.ville-sancerre.fr</a>
Saumur et le Saumurois		02 41 40 20 60 <a href="http://www.saumur-tourisme.com">www.saumur-tourisme.com</a>
Tours		02 47 70 37 37 <a href="http://www.ligeris.com">www.ligeris.com</a>
Villandry (OT de la Confluence)		02 47 50 12 66 <a href="http://www.villandry-tourisme.com">www.villandry-tourisme.com</a>

*Les sites de visites* : sites historiques et culturels en passant par les activités de loisirs

20 sites de visites ont choisi de mettre en place des services et équipements « vélo ». Ces services spécifiques proposés aux touristes à vélo sont nécessaires à l'obtention de la marque « La Loire à Vélo ». Il s'agit notamment de disposer de stationnements vélo à l'entrée, d'horaires d'ouverture plus large, d'un point d'eau potable...

→ Référentiel en annexe

## Sites de visites disposant de la marque « La Loire à vélo »

Cave Ackerman – Saumur		02 41 53 03 21 <a href="http://www.ackerman.fr">www.ackerman.fr</a>
Cave Domaine du Clos de l'Épinay – Vouvray		02 47 52 61 90 <a href="http://www.vinvouvray.com">www.vinvouvray.com</a>
Cave Nicolas Paget – Rivarennes		02 47 95 54 02
Cave Pierre & Bertrand Couly – Chinon		02 47 93 43 97 <a href="http://www.pb-couly.com">www.pb-couly.com</a>
Champignonnière du saut du loup – Montsoreau		02 41 51 70 30 <a href="http://www.troglo-sautauxloups.com">www.troglo-sautauxloups.com</a>
Domaine Régional de Chaumont-sur-Loire – Chaumont-surLoire		02 54 20 99 22 <a href="http://www.domaine-chaumont.fr">www.domaine-chaumont.fr</a>
Château de Langeais – Langeais		02 47 96 72 60 <a href="http://www.chateau-de-langeais.com">www.chateau-de-langeais.com</a>
Château d'Ussé – Rigny-Ussé		02 47 95 54 05 <a href="http://www.chateaudusse.fr">www.chateaudusse.fr</a>
Château de Villandry – Villandry		02 47 50 02 09 <a href="http://www.chateauvillandry.com">www.chateauvillandry.com</a>
Fantasy Forest – Mosnes		02 47 30 50 90 <a href="http://www.fantasyforest.fr">www.fantasyforest.fr</a>
Lénin Café – Chalonnes-sur-Loire		06 87 08 89 72 <a href="http://www.lenincafe.com">www.lenincafe.com</a>
Lulu Parc – Rochecorbon		02 47 52 58 40 <a href="http://www.luluparc.com">www.luluparc.com</a>
Musée Municipal Castellio Archéologie et Histoire – Chatillon-sur-Loire		02 38 31 42 88
Musée des Blindés - Saumur		02 41 83 69 95 <a href="http://www.museedesblindes.fr">www.museedesblindes.fr</a>
Musée du compagnonnage – Tours		02 47 21 62 20 <a href="http://www.compagnons.org">www.compagnons.org</a>
Musée du Champignon – Saumur		02 41 50 31 55 <a href="http://www.musee-du-champignon.com">www.musee-du-champignon.com</a>
Musée Maurice Dufresne – Azay-le-Rideau		02 47 45 36 18 <a href="http://www.musee-dufresne.com">www.musee-dufresne.com</a>
Musée du Moteur – Saumur		02 41 50 26 10 <a href="http://www.museedumoteur.fr">www.museedumoteur.fr</a>
Pierre et lumière – Saumur		02 41 50 70 04 <a href="http://www.pierre-et-lumiere.com">www.pierre-et-lumiere.com</a>
Vallée troglodytique des Goupillières – Azay-le-Rideau		02 47 45 46 89 <a href="http://www.troglodytedesgoupillieres.fr">www.troglodytedesgoupillieres.fr</a>

## *Les principaux organismes proposant des séjours clé en main sur l'itinéraire de « La Loire à Vélo »*

### **Parenthèse Océan Voyages**

3 rue Gautté  
85800 SAINT GILLES CROIX DE VIE  
02 51 54 09 88  
E-mail : [aurelie@parenthese-ocean-voyages.fr](mailto:aurelie@parenthese-ocean-voyages.fr)  
[www.parenthese-ocean-voyages.fr](http://www.parenthese-ocean-voyages.fr)

### **Loire Vélo Nature**

Centre Bourg  
37130 BREHEMONT  
06 03 89 23 14  
E-mail : [contact@loirevelonature.com](mailto:contact@loirevelonature.com)  
[www.loirevelonature.com](http://www.loirevelonature.com)



### **Loisirs Accueil Loiret**

8 rue d'Escures  
45000 ORLEANS  
02 38 62 04 88  
E-mail : [individuels@reservation-loiret.com](mailto:individuels@reservation-loiret.com)  
[www.reservation-loiret.com](http://www.reservation-loiret.com)

### **Rando Vélo - Loire Valley Travel**

2 rue Jean Moulin  
41000 BLOIS  
02 54 78 62 52  
E-mail : [info@randovelo.fr](mailto:info@randovelo.fr)  
[www.randovelo.fr](http://www.randovelo.fr)



### **Loire Atlantique Réservations**

44000 NANTES  
02 51 72 95 32  
E-mail : [resa@loire-atlantique-tourisme.com](mailto:resa@loire-atlantique-tourisme.com)  
[www.loire-atlantique-tourisme.com](http://www.loire-atlantique-tourisme.com)

### **Détours de Loire**

35 rue Charles Gille  
37000 TOURS  
02 47 61 22 23  
E-mail : [detoursdeloire@orange.fr](mailto:detoursdeloire@orange.fr)  
[www.locationdevelos.com](http://www.locationdevelos.com)



*Les contacts utiles*

Comité Régional du Tourisme du Centre  
37 avenue de Paris – 45000 ORLEANS  
02 38 79 95 28 – [www.visaloire.com](http://www.visaloire.com)

SEM Régionale des Pays de la Loire  
Tourisme en Pays de la Loire  
1 place de la Galarne – BP 80221 – 44202 NANTES Cedex 2  
02 40 48 24 20 – [www.enpaysdelaloire.com](http://www.enpaysdelaloire.com)

La Mission Val de Loire  
81, rue Colbert – BP 4322 – 37043 TOURS Cedex 1  
02 47 66 94 49 - [www.valdeloire.org](http://www.valdeloire.org)

Comités Départementaux du Tourisme

CDT Anjou  
02 41 23 51 51  
[www.anjou-tourisme.com](http://www.anjou-tourisme.com)

CDT Cher  
02 48 48 00 10  
[www.berrylecher.com](http://www.berrylecher.com)

CDT Loiret  
02 38 78 04 04  
[www.tourismeloiret.com](http://www.tourismeloiret.com)

CDT Loir-et-Cher  
02 54 57 00 41  
[www.coeur-val-de-loire.com](http://www.coeur-val-de-loire.com)

CDT Loire-Atlantique  
02 51 72 95 40  
[www.ohlaloireatlantique.com](http://www.ohlaloireatlantique.com)

CDT Touraine  
02 47 31 47 48  
[www.tourism-touraine.com](http://www.tourism-touraine.com)



## Les outils de promotion « Loire à Vélo » et « Accueil Vélo »

- Site Internet « Loire à Vélo »



### Financé et animé par les régions Centre et Pays de la Loire :

- ✓ Rubriques : Séjours clé en main, Patrimoine, A ne pas manquer, Organiser votre séjour, Infos pratiques, Téléchargement, Newsletter, etc...
- ✓ Segmentation des offres par cibles de clientèle:
  - Itinérants
  - Couple
  - Famille
- ✓ Géolocalisation des offres sur Google Map

### Quelques chiffres de fréquentation du site en 2009 (de janvier à décembre):

- 235 000 visites en 2009, soit une moyenne de 640 visites/jour avec plus de 30 000 visites/mois en moyenne sur la période de mars à août.
- Les visiteurs restent sur le site avec un nombre moyen de 14 pages vues par visite.
- + 113% d'augmentation par rapport aux visites moyennes mensuelles observées en 2008.

### Nouveautés 2010 sur le site Internet !

- Le site existe aujourd'hui en versions de langues étrangères : Allemand, Néerlandais, et Anglais.
- Retrouvez les mêmes rubriques : Séjours clé en main, Infos pratiques, Patrimoine, A ne pas manquer, Organiser son séjour, etc.
- Développement d'une V2 du site Internet pour début 2011.

- Editions

## Poster « La Loire à vélo » :

- ✓ Diffusion : près de 2 000 exemplaires
- ✓ Auprès des Offices de tourisme, CDT, professionnels labellisés et organismes institutionnels le long de l'itinéraire de « La Loire à vélo »



## Set de table « la Loire à vélo » :

- ✓ Diffusion : plus de 400 000 exemplaires
- ✓ Auprès des restaurants de Tours, Amboise, Blois, Orléans, etc. et des professionnels labellisés



Document d'appel « La Loire à Vélo » :

- ✓ Financement interrégional
- ✓ Présentation de l'itinéraire global
- ✓ Infos pratiques
- ✓ Contacts utiles



A venir...Une brochure sur les itinéraires cyclotouristiques en région Centre:

- ✓ Présentation des itinéraires cyclotouristiques en région Centre
- ✓ Valorisation des professionnels labellisés « Accueil Vélo » sur l'ensemble du territoire régional

• **Autres supports de promotion**



Carte touristique & vélo

Contact : CDT Anjou 02 41 23 51 51

Un panorama touristique de l'Anjou. Version multilingue (français, anglais, allemand).



Fiche itinéraire Ancenis – Nantes

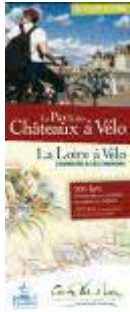
Contact : CDT Loire-Atlantique 02 51 72 95 40



Fiche itinéraire Nantes – Saint-Brévin-les-Pins

Contact : CDT Loire-Atlantique 02 51 72 95 40

- Autres supports de promotion (suite)



Le Pays des Châteaux à Vélo et «La Loire à Vélo» dans le département du Loir-et-Cher

Contact : OT de Blois-Pays de Chambord : 02 54 46 09 15



«La Loire à Vélo» dans le département du Loiret

Contact : CDT Loiret : 02 38 78 04 04

Ce guide de 48 pages détaille le tracé et les aspects touristiques des portions aménagées de la Loire à Vélo dans le Loiret. 15 circuits en boucle (9 à 42 km), dont un intégralement en site propre, sont également présentés.



«La Loire à Vélo» dans le département du Cher

Contact : CDT Cher : 02 48 48 00 10

Présentation des itinéraires de La Loire à Vélo ainsi que des trois boucles cyclables dans le département du Cher ! Plus de 100 km d'itinéraires signalisés et sécurisés de Belleville-sur-Loire à La Guerche-sur-l'Aubois.



«La Loire à Vélo» en Touraine

Contact : CDT Touraine : 02 47 31 47 48

Tours – Candes-St-Martin en 3 cartes (21+27+30km).

Tours – Amboise en 2 cartes (21+20km).

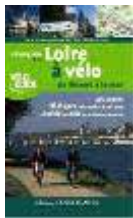
- Les topo-guides et cartes pour découvrir l'itinéraire de « La Loire à Vélo »

Des topo-guides dédiés à « La Loire à Vélo »

- ✓ En français



« *La Loire à Vélo* » de *Nevers à la mer*, éditions Chamina – 2010  
840 km présentés d'un bout à l'autre de l'itinéraire + 160 km de variantes.  
A l'intérieur en plus : un carnet d'adresses, des informations touristiques, etc.  
Prix public : 14 € - [www.chamina.com](http://www.chamina.com)



« *La Loire à Vélo* » de *Nevers à la mer*, éditions Ouest France - 2010  
Guide 168 pages qui présente les 800 km de véloroutes et de voies vertes répartis en 18 étapes de 20 à 50 km + informations pratiques, descriptions touristiques et liste complète des hôtels, campings, gîtes et chambres d'hôtes du parcours. Prix public : 14 € – [www.edilarge.fr](http://www.edilarge.fr)

- ✓ En anglais



Nouveau !

The complete « *Loire à Vélo* » Trail from Nevers to the Atlantic, éditions Ouest-France - 2010  
Mêmes étapes, mêmes informations pratiques et listes complètes. Une première à l'intention du public britannique. Prix : 14 € - [www.edilarge.fr](http://www.edilarge.fr)

- ✓ En allemand



*Loire-Radweg Von Orléans zum Atlantik*, éditions Esterbauer – 2008  
Un topo-guide en allemand pour découvrir « La Loire à Vélo » d'Orléans à l'Atlantique.  
Contenu : des cartes détaillées (1 : 75.000), des descriptions d'itinéraires sécurisés, de nombreux plans de ville, des indications sur l'offre culturelle et touristique de la région, une vaste liste d'hébergements, etc.  
Prix public : 12, 40 € – [www.esterbauer.com](http://www.esterbauer.com)

- ✓ Trilingue



*Cartes « EuroVelo 6 de l'Atlantique au Rhin à Vélo »*, éditions Huber  
Six cartes sur la partie française de l'Eurovélo 6, dont quatre sur « La Loire à Vélo », vendues 2 € l'unité et 12€ le kit et disponibles dans certains Offices de Tourisme, librairies, Maison de la presse, etc.

## Cyclopédia

Grâce à CYCLOPEDIA premier guide multimédia avec GPS pour découvrir « La Loire à Vélo » de façon inédite et interactive, le cycliste qui pédale entre Gennes (en aval de Saumur) et Montjean-sur-Loire (en aval d'Angers) sur l'itinéraire jalonné peut se laisser guider en toute facilité sur 65 km.

CYCLOPEDIA est un outil interactif qui se compose d'un ordinateur de poche, d'un support pour le fixer sur le guidon du vélo, d'une housse étanche, d'une batterie complémentaire.

Grâce aux GPS, CYCLOPEDIA affiche la position du cycliste sur une carte et lui propose des informations en fonction de sa localisation. Le cycliste peut également interroger la base de données à tout moment dans une rubrique intitulée « à découvrir ». L'information, donnée dans les 2 sens de circulation, ouest-est ou est-ouest, est totalement réversible quand le cycliste fait demi-tour. Ainsi 33 arrêts ont été sélectionnés développant 69 points d'intérêt (patrimoine bâti, patrimoine naturel, activité humaine, imaginaire du fleuve). Le contenu est disponible en langue anglaise.

La réservation est obligatoire auprès des 7 offices de tourisme partenaires :

Saumur (tél 02 41 40 20 60), Gennes (tél 02 41 51 84 14), Saint-Mathurin-sur-Loire (tél 02 41 57 01 82), Angers (tél 02 41 23 50 00), Bouchemaine (tél 02 41 77 11 04), Chalonnes-sur-Loire (tél 02 41 78 26 21), Montjean-sur-Loire (tél 02 41 39 07 10).

## Guide touristique audio

On peut désormais écouter des commentaires audio sur les sites balisés le long des itinéraires du « Pays des Châteaux à vélo » et de « La Loire à Vélo ». Explications, témoignages de personnalités locales, anecdotes... les découvertes sont encore plus vivantes et enrichissantes.

Les commentaires audio (une quarantaine au total durant 1 à 3 minutes) sont téléchargeables gratuitement au format MP3 sur [www.chateauxavelo.com](http://www.chateauxavelo.com) ou disponibles depuis un téléphone mobile (en composant le 0033 (0)1 72 93 95 05).



Les nouveautés 2010

*Les nouveaux tronçons réalisés*

*Marseilles-les-Aubigny - La Chapelle-Montlinard (12.5km)*

Entre Cuffy et Sancerre, le département du Cher ouvre, ce printemps 2010, l'avant-dernier tronçon de sa partie d'itinéraire, entre La Chapelle-Montlinard et Marseilles-les-Aubigny.

Vous vous invitez dans la Réserve Naturelle Nationale du Val de Loire. Quel panorama exceptionnel sur le patrimoine naturel ligérien ! Forêt alluviale, prairies sèches, bancs de sable...

Cet itinéraire, d'une dizaine de kilomètre, part de Marseilles-les-Aubigny et son port de plaisance. Parfaitement adapté aux familles, il emprunte en grande partie la levée de Loire interdite aux voitures et vous mène jusqu'à La Chapelle-Montlinard. Ici, seule la Loire vous sépare de la cité fortifiée de La Charité-sur-Loire. De là rejoignez Sancerre en continuant l'itinéraire.

*Chaumont-sur-Loire – Chenonceaux (30km)*

Dernière née des « bretelles » de raccordement avec La Loire à Vélo : l'antenne de 30 km permettant de relier la gare d'Onzain à Chenonceaux, dont la majeure partie est en voie partagée.

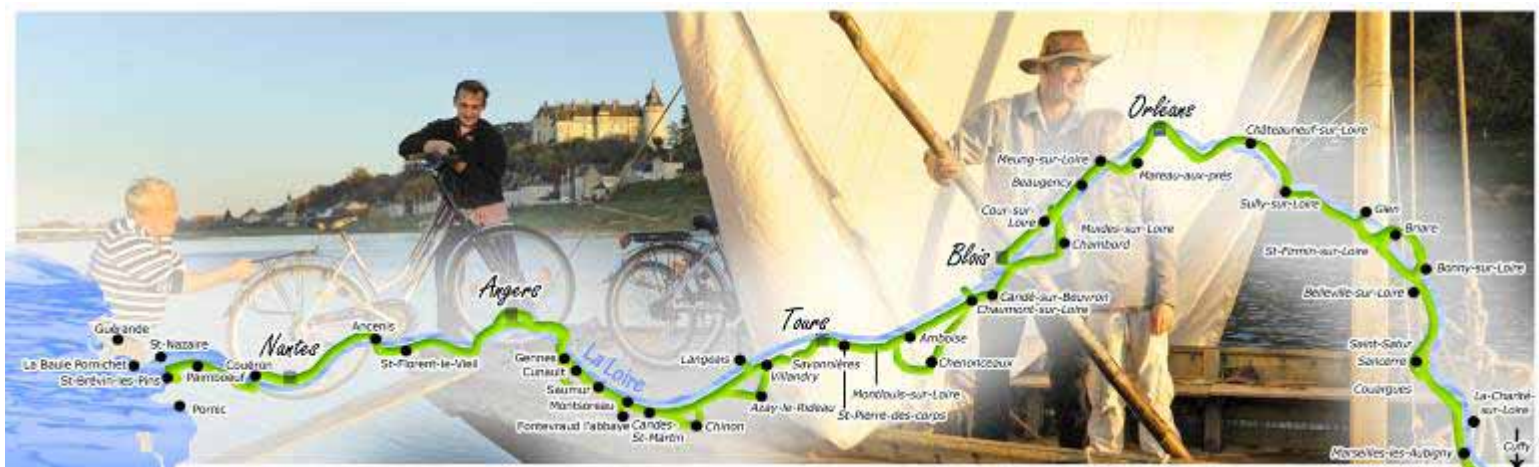
Dès cet été, l'indispensable détour permettra enfin d'enchaîner dans le même mouvement la visite des châteaux de Chaumont et de Chenonceau !

*Angers par Trélazé sur un chemin d'ardoises*

Pour conduire à elle les touristes de « La Loire à Vélo », la ville d'Angers vient d'achever à leur intention un cheminement d'exception. Simple et exemplaire à la fois. Peu avant d'atteindre les fameux Ponts-de-Cé, la bretelle cyclable angevine propose une traversée en roue libre des ardoisières de Trélazé, l'ancien fleuron minier de l'Anjou. Les touristes-randonneurs de « La Loire à Vélo » roulent ainsi, plusieurs kilomètres durant, sur un tapis d'ardoise pilée, au milieu d'un espace étrange, quasi-lunaire, fait de grandes plaques de schistes, de micro-tertils et d'anciens puits de mine transformés en lacs ....



Carte de l'itinéraire « La Loire à vélo » -



Crédits photos : Photo : J. Damase – CRT Centre ; Carte : E.Bride – CRT Centre



## RÉFÉRENTIEL HÉBERGEMENT DES TOURISTES À VÉLO D'EUROVELO 6

### Caractéristiques du service et niveau de performances requis

#### Pour **L'ACCUEIL**, vous devez obligatoirement :

##### ■ Apporter un accueil personnalisé et attentionné aux touristes à vélo

L'hébergeur doit manifester une attention particulière aux touristes à vélo à leur arrivée ou à leur retour de circuit (il pourra, par exemple, leur offrir une boisson chaude ou froide à leur arrivée – pack pour les campings).

##### ■ Mettre à disposition des touristes à vélo les informations touristiques et de service utiles à leur séjour dans la région

L'hébergeur doit mettre à disposition de ses clients une documentation de base traduite en langues étrangères (anglais, allemand, néerlandais) :

- documentation touristique (carte touristique, guide hébergement-restauration, guide pratique),
- informations utiles (horaire train et bus, OT/SI),
- documentation spécifique au vélo (itinéraires cyclables, points de location de vélos et petit matériel, ateliers de réparation, commerces et hébergements spécialisés).

Il doit par ailleurs communiquer par voie d'affichage les coordonnées des loueurs et réparateurs de vélo professionnels.

##### ■ Etre en mesure de conseiller les touristes à vélo sur le déroulement de leur séjour

Il doit être en mesure de conseiller les clients sur les itinéraires vélo, les visites de sites, le réseau cyclable, etc. Il devra pour cela avoir parcouru les itinéraires à proximité.

##### ■ Offrir la possibilité aux touristes à vélo d'effectuer un départ matinal (7h minimum)

L'hébergeur peut proposer aux touristes à vélo :

- le règlement de la facture la veille au soir du départ,
- un petit-déjeuner à partir de 6h30 le jour du départ.

**en option**

#### Pour **LES SERVICES**, vous devez obligatoirement :

##### ■ Informer les touristes à vélo sur les conditions météorologiques

L'hébergeur doit informer le visiteur sur la météo par le canal de son choix (ex. : affichage, câble, Internet, journal, carte-mémo Météo France, etc.)

##### ■ Pouvoir assurer le transfert des bagages des touristes à vélo au prochain point d'hébergement (*gratuit ou payant*)

Il doit pouvoir proposer un service de transfert de bagages de son domaine au lieu d'hébergement suivant de ses clients. A défaut d'assurer cette prestation lui-même, l'hébergeur fera appel à un prestataire extérieur (taxi par exemple).

##### ■ Offrir aux touristes à vélo la possibilité de laver et sécher leur linge (*gratuit ou payant*)

L'hébergeur doit mettre à disposition des touristes à vélo les équipements nécessaires afin qu'ils puissent réaliser le lavage et le séchage de leurs vêtements :

- machine à laver le linge ou évier pour laver le linge à la main,
- sèche-linge ou local pour faire sécher.

##### ■ Mettre à disposition des touristes à vélo un service de location vélo (*gratuit ou payant*)

L'hébergeur doit pouvoir mettre à disposition des touristes un vélo sur place.

A défaut d'en posséder, il doit être en mesure d'indiquer aux touristes à vélo le point de location le plus proche (inférieur à 1 km) ou de se faire livrer les vélos.

Le délai requis de réservation sera de 48h.

##### ■ Mettre à disposition des touristes à vélo des accessoires sur place ou à proximité (*gratuit ou payant*)

L'hébergeur doit pouvoir mettre à disposition des touristes des accessoires vélo (casque homologué, remorque, antivol, panier, porte gourde, etc.) sur place. A défaut d'en posséder, il doit être en mesure d'indiquer le point de location le plus proche (inférieur à 1 km) ou de faire livrer le matériel sur place.

LES SERVICES (suite)

**en option**

- **Informar sur les possibilités de sorties à vélos**  
L'hébergeur peut fournir aux touristes à vélo une liste des sorties à vélo qu'il propose. A défaut, il indique au minimum, les sorties à vélo organisées sur le territoire.
- **Faciliter l'accès à Internet (gratuit ou payant)**  
L'hébergeur peut permettre aux touristes à vélo d'accéder à Internet ou à défaut indiquer où ils peuvent le faire.
- **Assurer le dépannage des touristes à vélo hébergés dans l'établissement (gratuit ou payant)**  
L'hébergeur peut être en mesure d'aller dépanner ses clients en cas d'avarie survenue à proximité de l'hébergement (inférieur à 20 km) directement ou par l'intermédiaire d'un prestataire (réparateur, loueur, taxi).

Pour **LES ÉQUIPEMENTS**, vous devez obligatoirement :

- **Etre équipé d'un abri à vélos sécurisé de plain-pied**  
L'hébergement doit disposer d'un abri sécurisé (soit au minimum un lieu couvert et fermé) sur place ou à proximité immédiate (moins de 300 mètres) afin de pouvoir entreposer les vélos.
- **Pouvoir mettre à disposition un kit de réparation complet pour les petites avaries**  
L'hébergeur doit pouvoir mettre à disposition du touriste à vélo un kit complet de réparation en cas de petite avarie (matériel de crevaisson, câble de frein, jeu de clés classiques taille 6 à 17 et clés à 6 pans, huile, ampoules, pompe à pied).
- **Disposer des équipements nécessaires pour le nettoyage des vélos**  
L'hébergeur doit mettre à disposition des touristes à vélo un espace équipé ou au minimum un équipement spécifique (jet d'eau, brosse) pour le nettoyage des vélos.
- **Offrir un espace détente (pour les chambres d'hôtes et meublés locatifs)**  
L'hébergement doit disposer d'un espace salon favorisant la détente et l'échange.

**en option**

- **Disposer d'un espace réservé pour les voitures en «garage mort»**  
L'hébergeur peut réserver un espace (emplacement ou garage – gratuit ou payant) pour le parking de longue durée des véhicules des cyclotouristes en itinérance.
- **Disposer d'emplacements dédiés aux touristes à vélo (pour les campings)**  
Les campings peuvent aménager des espaces dédiés aux touristes à vélo :
  - à l'écart des voitures et emplacements caravanes,
  - avec tables et bancs (fixes ou amovibles),
  - avec lices en bois pour poser les vélos.
 Les campings peuvent également proposer des espaces communs pratiques et conviviaux (type «salle hors-sac» avec réchaud ou four micro-ondes) afin de faciliter la préparation des repas et les échanges entre clients.

Pour **LA RESTAURATION**, vous devez obligatoirement :

- **Offrir un petit-déjeuner adapté aux touristes à vélo**  
L'hébergement (sauf camping et locations meublées) doit proposer aux touristes à vélo un petit-déjeuner complet et adapté à l'effort (viennoiseries, fromage, fromage blanc, céréales, fruits, œufs, confiture, pains variés, etc.).
- **Offrir la possibilité de préparer un panier repas pour le déjeuner (payant)**  
L'hébergeur (sauf camping et locations meublées) doit être en mesure de préparer un panier repas sur demande du client (formulée au plus tard la veille).

**en option**

- **Organiser la possibilité de se restaurer sur place ou à proximité**  
L'hébergeur peut offrir les services permettant de se restaurer sur place ou à proximité (inférieur à 1 km) : restaurant, épicerie, coin cuisine (réchaud, micro-ondes).  
Si au-delà de 1 km, assurer le transfert vers le restaurant ou le commerce (taxi par exemple).

Critère discriminant : l'hébergement doit se situer à moins de 5 km de l'itinéraire Loire à Vélo

## SERVICES ET PRESTATIONS OBLIGATOIRES ET CONSEILLÉS DE LA CHARTE DE QUALITÉ DES LOUEURS PROFESSIONNELS

### Services obligatoires

#### Parc de vélos

- Types de vélos : VTC
- Vélos marqués par le fabricant
- Quantité : 40 vélos minimum dont 20 VTC
- Répartition des vélos : homme, femme, enfant
- Renouvellement régulier du parc de vélos
- Nombre de vitesses : 21 minimum

#### Accessoires

- Antivol
- Pompe ou bombe anti-crevaison
- Kit réparation
- Porte-carte ou sacoche guidon
- Casque

#### Locaux

- Espace d'accueil
- Présentoir(s) avec documentation touristique locale et régionale
- Propreté des locaux
- Proximité par rapport à l'itinéraire cyclable touristique

#### Visibilité commerciale

- Enseigne valorisant l'activité de location de vélos

#### Période d'ouverture

- Du 1<sup>er</sup> avril au 30 septembre minimum
- Horaires en haute saison (juin, juillet, août) : 7/7j de 9h à 19h

#### Information sur la météo

- Prévisions météorologiques à 3 jours communiquées sur demande

#### Conditions de location

- Utilisation d'un contrat de location
- Demande d'une caution

#### Accueil de clientèle étrangère

- Bases d'anglais et si possible d'allemand

#### Connaissance des itinéraires et des partenaires

- Connaissance des circuits proches (les avoir parcourus, de préférence à vélo)
- Proposition de fiches-itinéraires gratuites (si elles existent) ; vente de topo-guides et cartes
- Travail en réseau avec les autres prestataires touristiques concernés par l'accueil des touristes à vélo : hébergeurs, offices de tourisme, agences de voyage spécialisées dans les voyages à vélo, autres loueurs.

#### Assistance dépannage

#### Connexion Internet

- Adresse E-mail

#### Autres prestations

- Consigne à bagages

#### Participation aux réunions du groupement des loueurs de vélos

### Services fortement conseillés

#### Accessoires

- Porte-bagages

#### Connexion Internet

- Site Internet

#### Accueil de clientèle étrangère

- Bases d'allemand

#### Transport des vélos

#### Autres prestations

- Stationnement de véhicules pendant plusieurs jours
- Vente de matériels vélo et topo-guides
- Balades accompagnées
- 3<sup>e</sup> roue
- Tandem



## REFERENTIEL DES OFFICES DE TOURISME ET SYNDICATS D'INITIATIVES

### Services et prestations pour l'accueil des touristes à vélo

#### CRITERES généraux

- **Situation géographique** : moins de 5km de l'itinéraire de la Loire à Vélo ou au delà dans des conditions d'accès sécurisées.

#### ABORDS de l'établissement

**en option**  
optionnel en 2009,  
obligatoire à partir  
de 2011

- **Signalétique d'accès indiquant l'accès le plus sécurisé et agréable pour se rendre à l'office de tourisme ou au syndicat d'initiative depuis l'itinéraire la Loire à Vélo**

#### EXTERIEUR de l'établissement

##### ■ Parc de stationnement vélo

- Quantité : 6 à 8 places minimum
- Type de mobilier : arceaux métalliques ou lices

**en option**

- **Localisation** : plus proche que le stationnement automobile

##### ■ Point d'eau potable et sanitaires mis à disposition des touristes à vélo

- Localisation : dans les espaces communs ou à proximité immédiate de l'OT (<300m)

**en option**

- **Signalés et/ou visibles depuis l'OT**

##### ■ Informations visibles depuis l'extérieur de l'établissement

- En cas de fermeture, afficher les coordonnées de l'office de tourisme ouvert le plus proche (adresse et n° de téléphone), hébergeurs, loueurs de vélos
- Indiquer les numéros d'urgence

#### INTERIEUR de l'établissement / Accueil

##### ■ Informations à fournir

- Affichage du bulletin météo à 3 jours
- Indiquer le point d'eau potable et les sanitaires les plus proches
- Indiquer les horaires de train acceptant les vélos, horaires de bus et coordonnées des taxis acceptant les cyclistes avec ou sans vélo
- Indiquer les parkings voitures et camping-cars courte et longue durée les plus proches
- A la demande des touristes, mettre à disposition une liste des loueurs et réparateurs de vélos situés à proximité de l'itinéraire

## LES SERVICES (SUITE)

- A la demande des touristes, mettre à disposition une liste des hébergeurs du réseau de la Loire à Vélo (ou Accueil Vélo le cas échéant)

### ■ Documentation spécifique

- Mettre à disposition des touristes à vélo les documents existants dédiés aux itinéraires cyclables (gratuit ou payant)
- Disposer du manuel la Loire à Vélo et le mettre à jour tous les ans

- en option** • Intégrer le tracé de la Loire à Vélo dans les cartes et plans de la commune et dans les documentations de l'OT (cartes touristiques, cartes intégrées dans les guides touristiques)

### ■ Conseils aux touristes à vélo

- Le réseau cyclable : itinéraires, accès, difficulté des parcours, localisation des aires d'arrêt
- Les services supplémentaires en fonction de l'existant : guides type GPS, visites audioguidées grâce à des téléchargements MP3, sorties vélo organisées sur le territoire

### ■ Autres services

- Kit « léger » réparation pour les petites avaries (matériel crevaillon, jeu de clés taille 6 à 17 et à 6 pans, pompe à pied)
- Donner la possibilité de réserver un hébergement ou taxi, etc... (gratuit ou payant)

- en option** • Consigne à bagages gratuite ou payante
- Dans le cas d'une boutique, mise en avant des produits dérivés la Loire à vélo



## REFERENTIEL DES SITES DE VISITE

### Services et prestations pour l'accueil des touristes à vélo

#### CRITERES généraux

- **Situation géographique** : moins de 5 km de l'itinéraire de la Loire à Vélo, ou au-delà dans des conditions d'accès sécurisées
- **Type d'établissement** : site de visite ou de loisirs proposant un accueil physique
- **Amplitude d'ouverture** : 50 jours / an minimum, dont les mois de juillet et d'août

#### EXTERIEUR de l'établissement

##### ■ Parc de stationnement vélo

- Quantité : 6 à 8 places
- Type de mobilier : arceaux métalliques ou lices
- Localisation : plus proche que le stationnement automobile

##### ■ Panneau d'information

**en option**

- Contenu : informations minimales, réparateurs / loueurs de vélo, coordonnées de l'office de tourisme ou du syndicat d'initiative le plus proche
- Localisation : sur le parking à vélos ou à l'intérieur
- Langues : traduction en anglais

#### INTERIEUR de l'établissement

- **Point d'eau potable mis à disposition des touristes à vélo visitant le site**
- **Sanitaires mis à disposition des touristes à vélo visitant le site**
- **Documentation spécifique**
  - Disposer du manuel Loire à Vélo et le mettre à jour tous les ans

**en option**

- **Consigne à bagages gratuite ou payante**